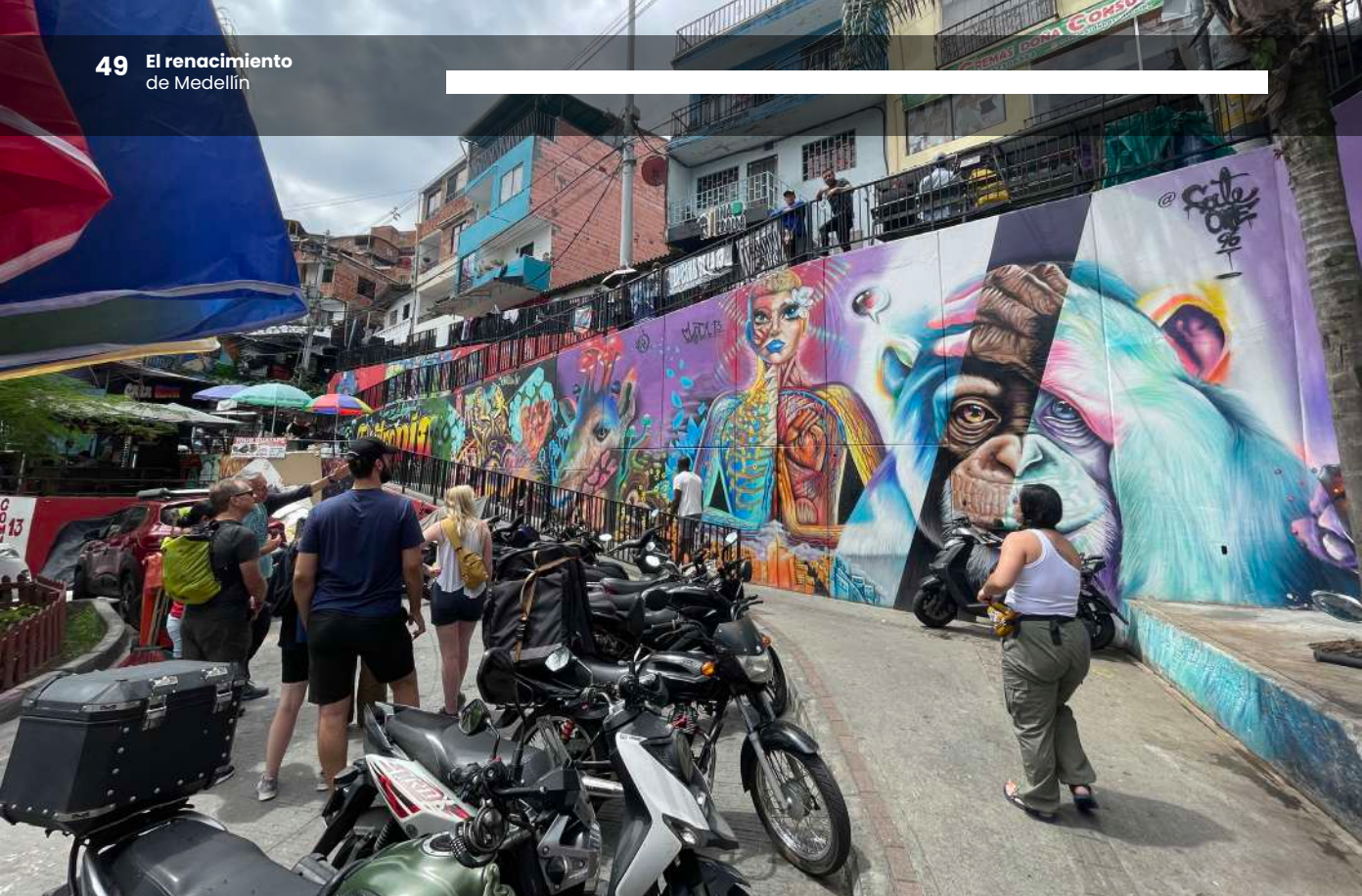




Comuna 13

El renacimiento de Medellín

urbanismo, movilidad y espacio público

 Rodrigo Guardia

Medellín, una ciudad que en el pasado fue sinónimo de conflicto y violencia, ha emergido como un referente global en innovación urbana y sostenibilidad. Con proyectos emblemáticos en urbanismo, movilidad y espacio público, ha transformado su imagen y calidad de vida. Este artículo examina los elementos clave de esta transformación.

Historia y transformación

La ciudad de Medellín pasó de tener una compleja situación de conflicto interno en el periodo aproximado entre 1980 y 2000, cuando el crimen organizado llegó a declarar la guerra contra el Estado, en su peor momento, Medellín fue una de las ciudades más peligrosas del mundo. Hoy es un referente de la innovación en urbanismo y movilidad integrados con espacios su arquitectura y diseño urbano de proyectos como el Parque Explora, el Parque Biblioteca España, y el paisajismo sostenible de los corredores verdes de los ríos, así como la innovación en modalidades de transporte con el Metrocable. Todos son referentes en publicaciones especializadas a nivel mundial, pasó de una situación crítica a ser innovadora en urbanismo y sostenibilidad.

Medellín se encuentra en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, departamento de Antioquia, y es la segunda mayor aglomeración urbana de Colombia en términos poblacionales y económicos. Con más de cuatro millones de habitantes en diez municipios que ocupan 1,157 km², la región se caracteriza por su topografía montañosa, laderas del valle que van cayendo

hacia el río, algunas partes con cobertura vegetal y otras urbanizadas. Se le conoce por su clima de 'eterna primavera' y sus paisajes culturales y naturales son atractivos al turismo. La cultura local, conocida como paisa, tiene elementos identitarios folclóricos, musicales y gastronómicos, y se distingue por su acento regional. Hoy, Medellín es una ciudad dinámica con una diversa oferta recreativa, cultural y turística en que se puede disfrutar sin preocupaciones.

Ha sido reconocida con varios premios, incluyendo el Lee Kwan Yew World City Prize en 2016 y el Premio al Transporte Sostenible en 2012. Estos reconocimientos reflejan su avance en urbanismo y calidad de vida. En 2013, fue nombrada la ciudad más innovadora del mundo por Citigroup, el Wall Street Journal y el Urban Land Institute. Este premio destacó proyectos como los Parques Biblioteca, el sistema de transporte Metrocable y los programas de inclusión social.

Innovación y desarrollo urbano

Comuna 13 y los espacios públicos

En el libro *"Comuna 13: el drama del conflicto armado"* (Rendón, 2007) se relatan vivencias de distintos actores que experimentaron el conflicto, desde víctimas de secuestro hasta reclutas de la guerrilla. Hacia el final, al explicar cómo se comenzaron a encaminar cambios que llegaron a transformar el tejido social, se cita el siguiente pasaje:

"El Instituto Popular de Capacitación (IPC) hace notar que tanto los homicidios como la presencia de actores armados en la ciudad son más graves en donde hay limitaciones de espacios públicos, mayor pobreza, más desempleo, carencia de educación, déficit de vivienda y dificultades para el acceso a la justicia formal. Mejor dicho, en donde son más claras las consecuencias producidas por la desigualdad y la exclusión social" (Jiménez, 2002).

Hace unos 20 años el urbanista colombiano Alejandro Echeverri dio una conferencia en Panamá, en ella explicó que en Medellín, los científicos sociales, habían encontrado que en dichas localidades o barrios con mayor cantidad de espacios públicos abiertos había menor incidencia de crimen violento.



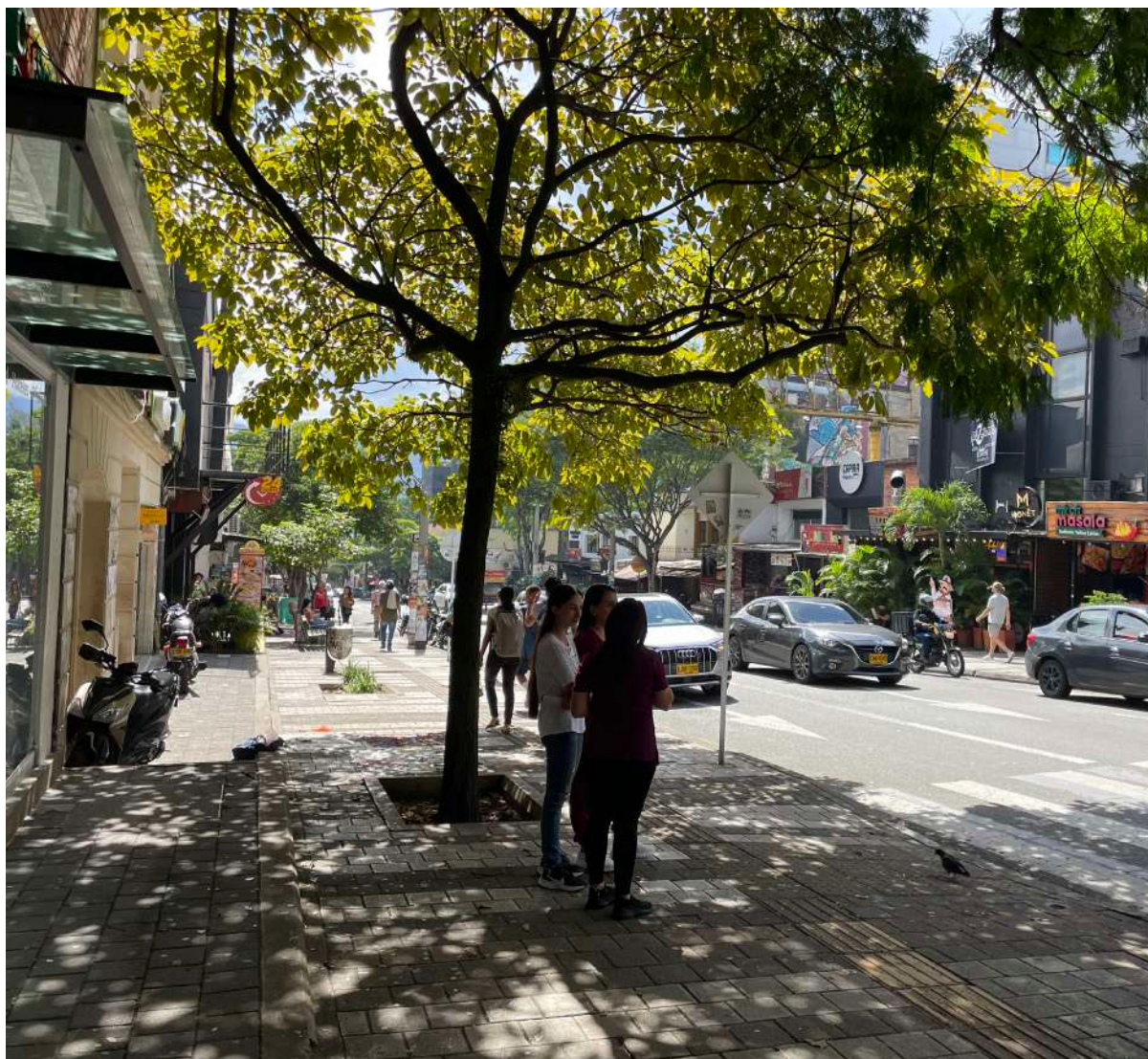
Centro urbano visto desde el Poblado

A través de un proyecto de compra de terrenos privados para dedicarlos a espacios públicos, se impulsaron cambios significativos, esto implicaba destinar presupuesto de los rubros como salud y educación, requiriendo mucha claridad de propósito para poder impulsar un proyecto así.

Sistema Integrado de Transporte

Medellín desarrolló un sistema de transporte integrado, incluyendo 31 km de Metro, 14 km de Metrocable, y 12 km de autobuses de tránsito rápido (BRT por sus siglas en inglés), mejorando la movilidad y la cohesión social. Al implementar este sistema junto con la campaña “*Cultura Metro*”, se dio una transformación urbana que promueve el respeto y la convivencia entre los usuarios del transporte público, y ha sido crucial para

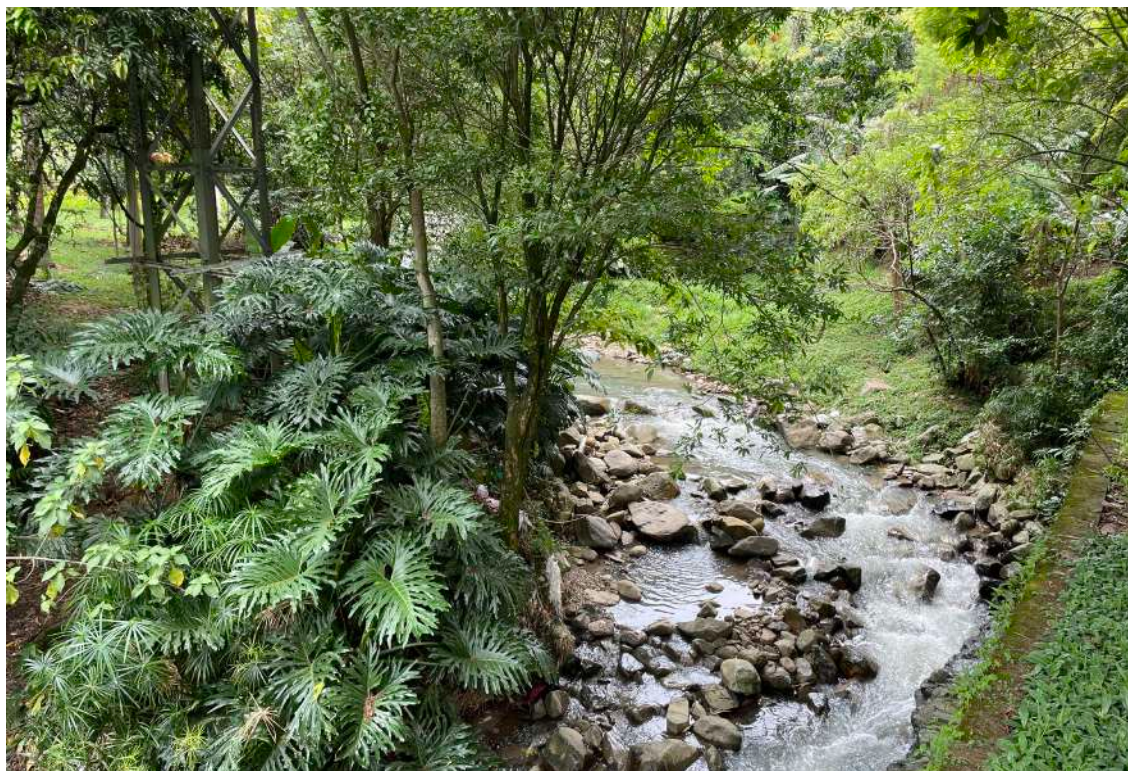
mantener la limpieza y el buen uso de las instalaciones. Además, el Metrocable mejoró la movilidad, e impulsó el desarrollo económico en las áreas aledañas a las estaciones. Pequeños negocios y mercados han florecido proporcionando empleos y servicios a las comunidades locales. El sistema de transporte ha sido complementado con ciclovías y senderos peatonales, promoviendo una movilidad sostenible.



Acera a la sombra de un árbol en Zona Rosa

Mejoramiento urbano

Existen ejemplos de éxito como la consolidación habitacional y reubicación de viviendas de la quebrada Juan Bobo y la transformación de la Comuna 13. Esta era una localidad alejada del centro que durante un tiempo fue inaccesible a las autoridades y hoy en día es un referente turístico en la ciudad y se hacen giras para apreciar los murales, grupos de danza, rap freestyle y visitar bares, restaurantes, puestos de artesanías y recuerdos todos característicos del lugar. Ambos proyectos han sido premiados local e internacionalmente.



Corredor verde de río



Parque de los deseos

Lecciones

En Panamá tenemos nuestros propios desafíos urbanos y podemos aprender mucho de la experiencia de Medellín. En la planificación urbana, podemos crear ciudades más equitativas y resilientes. Nuestra ciudad no ha llegado a la gravedad de los problemas aquí relatados, sin embargo, la desigualdad de nuestra sociedad es palpable. En este momento parece haber oportunidad de aprovechar la creatividad, para que nuestras ciudades sean más equitativas y resilientes.

Referencias

El renacimiento de Medellín

Herrán, C. (2021). Pertenecer mucho más que habitar un espacio. Tensiones emergentes tras la reubicación en viviendas formales de los residentes de la consolidación habitacional Juan Bobo en Medellín Antioquia (2017-2019). Revista ciudades, estados y política. Universidad Nacional de Antioquía.

Jiménez, G. (2002). Violencia en Medellín equivale a borrar del mapa un municipio. El Colombiano, 6 de mayo.

Rendón, Y. (2007). Comuna 13: el drama del conflicto armado.
